



ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย บริษัท พลัส เทค อินโนเวชั่น จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่ เลขที่ ๔๑/๑ หมู่ ๑๐ ซอยซอยวัดสวนส้ม ถนนปู่เจ้าสมิงพราย
ตำบลสำโรงใต้ อำเภอบางบาล จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๑๓๐
โทรศัพท์ ๐-๒๗๔๔-๒๖๕๐
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๗๕๓๗๐๐๒๓๑๑

ใบสั่งซื้อเลขที่ รฟฟท.ช.๖๖๐๐๘๖
วันที่ ๕ ๙ ส.ค. ๒๕๖๕
ส่วนราชการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๔๘๑-๕๑๙๙ ต่อ ๔๒๒๑๘

ตามที่ บริษัท พลัส เทค อินโนเวชั่น จำกัด (มหาชน) ได้เสนอราคา ไว้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งได้รับราคาและตกลง
ซื้อ ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	บัตรโดยสาร โดยมีรายละเอียดตามขอบเขตงาน รฟฟท. ที่แนบ	๖,๕๐๐	ใบ	๔๓.๑๓	๒๘๐,๓๔๕.๐๐
(สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบเก้าบาทสิบห้าสตางค์)			รวมเป็นเงิน		๒๘๐,๓๔๕.๐๐
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		๑๙,๖๒๔.๑๕
			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		๒๙๙,๙๖๙.๑๕

การซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ รฟฟท. อนุมัติอาร์ตเวิร์คแล้ว
- ครบกำหนดส่งมอบวันที่
- สถานที่ส่งมอบ โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐
- ระยะเวลาประกัน ๒ ปี
- สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐
- ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ
- การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ส่งเอกสาร

Signature

ค้นฉบับ

หมายเหตุ :

- การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งซื้อมีผลตามกฎหมาย
- ใบสั่งซื้อส่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๖๐๗๙๐๙๒๖๔๖ ซื้อบัตรโดยสาร จำนวน ๖,๕๐๐ ใบ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....WS /.....ผู้สั่งซื้อ

(นายวศิน วรรณพฤษ)

ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจองค์กร

วันที่ 09 ส.ค. 2566

ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งซื้อ

(นายวิโรจน์ พงศ์กาศ.....)

วันที่

เลขที่โครงการ ๖๖๐๗๙๐๙๒๖๔๖

เลขคู่สัญญา ๖๖๐๗๙๐๙๒๖๔๖

พ.ศ. ๒๕๖๖

Imp Sd

ต้นฉบับ

ขอบเขตของงาน

งานจ้างทำบัตรโดยสาร ๖,๕๐๐ ใบ

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการงานจ้างทำบัตรโดยสาร ๖,๕๐๐ ใบ.....

เงินงบประมาณโครงการ ๓๐๐,๐๐๐ บาท (สามแสนบาทถ้วน)

ราคากลาง..... บาท (.....)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

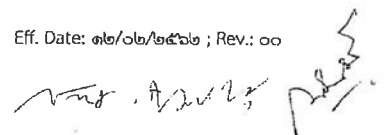
๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด





ค้นฉบับ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การ จ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานตั้งอยู่ในประเทศไทยและได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยมีหลักฐานที่ เชื่อถือได้มาแสดง

๓. รายละเอียดขอบเขตของงาน

๓.๑ จัดทำบัตรโดยสาร (Contactless Smart Card) จำนวน ๖,๕๐๐ ใบพร้อมซองพลาสติกใส (ซอง แก้ว) โดยบัตรโดยสารต้องมีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่าที่ระบุในเอกสารแนบท้ายขอบเขตงาน ๑ และสามารถ ใช้ร่วมกับระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงได้ ทั้งนี้ บัตรโดยสารต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน

๓.๒ ผู้เสนอราคาทุกราย จะต้องแจ้งข้อมูล ยี่ห้อ ผู้ผลิต แหล่งที่มา (แหล่งกำเนิด) ของวัสดุ ข้อจำกัด (หากมี) ตลอดจนรายละเอียดจำเพาะทางเทคนิคของบัตรโดยสารมาให้ชัดเจนตามมาตรฐาน ISO Contactless Smart Card ประเภทนั้น ๆ รวมถึงแสดงตัวอย่างผลงานการผลิตบัตรประเภทต่างๆ ให้ รฟฟท. พิจารณา

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งตัวอย่างบัตรโดยสารที่ยังไม่พิมพ์ลาย จำนวน ๑๐ ใบ พร้อมระบุ UID ของชิป ภายในบัตรใบนั้นๆ ให้เห็นได้ชัดเจนบนบัตรทุกใบ ภายใน ๕ วันนับถัดจากวันยื่นข้อเสนอราคา เพื่อใช้ทดสอบ โดยต้องสามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๔ ใบ จึงจะถือว่าผ่านเกณฑ์การทดสอบ โดย รฟฟท. ขอสงวนสิทธิ์พิจารณา เฉพาะผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ และ รฟฟท.จะไม่คืนบัตรโดยสารตัวอย่างรวมถึงไม่รับผิดชอบในความเสียหาย และค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการทดสอบเหล่านั้นด้วย

๓.๔ ผู้ที่ได้เป็นผู้รับจ้างฯ ต้องออกแบบอาร์ตเวิร์คตามความต้องการของ รฟฟท. จำนวน ๒ แบบ ด้านหน้าและด้านหลังพิมพ์ ๔ สี โดยด้านหลังบัตรโดยสารจะต้องมีพื้นที่ในการพิมพ์เลข Running Number, เงื่อนไขการใช้บัตร, QR Code (Link to SRTET's Instagram), QR Code (Link เข้า Facebook ARL) และ ตัวอักษรอื่นๆ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะกำหนดภายหลังจากได้ผู้รับจ้างและต้องสรุปงานอาร์ตเวิร์คให้ รฟฟท. อนุมัติแบบ ก่อนส่งพิมพ์ โดยอาร์ตเวิร์คนั้นให้ถือเป็นลิขสิทธิ์ของ รฟฟท. ห้ามมิให้นำไปเผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาตจาก รฟฟท.

ฉบับ

๓.๕ จำนวนสิ่งผลิตบัตรทั้งหมด ๖,๕๐๐ ใบ รายละเอียดดังนี้

บัตรพิมพ์ลายตามอาร์ตเวิร์คข้อ ๓.๔ จำนวนรวม ๖,๕๐๐ ใบ

๓.๖ ผู้ที่ได้เป็นผู้รับจ้างฯ ต้องส่งมอบบัตรตัวอย่าง (พิมพ์ลายเหมือนบัตรจริง ไม่จำเป็นต้องมีชิปภายในบัตร) จำนวน ๕ ใบให้ รฟพท. ซึ่งจำนวนดังกล่าวไม่ถือเป็นจำนวนรวมที่ผลิตเพื่อใช้งานจริงตามข้อ ๓.๕ และไม่มี การคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น

๓.๗ ผู้ที่ได้เป็นผู้รับจ้างฯ ต้องจัดทำไฟล์ข้อมูลของบัตรทุกใบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย ขอบเขตงาน ๒)

๓.๘ บรรจุภัณฑ์ของบัตรโดยสารให้เป็นไปตามที่ รฟพท. กำหนด

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้ที่ได้เป็นผู้รับจ้างฯ หากลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว ให้ออกแบบอาร์ตเวิร์คตามความต้องการของ รฟพท. ภายใน ๑๕ วัน หากมีการแก้ไขงาน ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ วัน เพื่อนำมาส่งให้ รฟพท. อนุมัติอาร์ตเวิร์ค โดยจะต้องส่งไฟล์อาร์ตเวิร์ค (ไฟล์ .AI) ให้รฟพท. ภายใน ๓ วันนับจากวันที่ รฟพท. อนุมัติ อาร์ตเวิร์คแล้ว และกำหนดส่งมอบของภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่ รฟพท. อนุมัติอาร์ตเวิร์คแล้ว

๕. การส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างส่งมอบบัตรโดยสารและซองพลาสติกใสในคราวเดียวกันโดยแยกบรรจุภัณฑ์ รวมถึงไฟล์ข้อมูล บัตรโดยสารทุกใบตามข้อ ๓.๗ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด แผนกกลยุทธ์การตลาดและพัฒนาธุรกิจ

๖. วิธีการตรวจรับ

สุ่มบัตรโดยสาร จำนวน ๑๐% ของจำนวนที่ส่งมอบมาทดสอบ โดยการตรวจสอบคุณลักษณะภายนอก ของบัตรและการขึ้นทะเบียนที่ห้องจัดเก็บตั๋วผู้โดยสาร (Ticket Security Room) แผนกการบริหารรายได้

หากจำนวนบัตรผ่านการทดสอบเกิน ๙๕% รฟพท. จะรับไว้ใช้งานโดยผู้รับจ้างต้องทำการเปลี่ยนบัตร โดยสารที่ไม่ผ่านการทดสอบให้ใหม่ภายใน ๓๐ วัน

หากจำนวนบัตรผ่านการทดสอบไม่เกิน ๙๕% รฟพท. ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่รับบัตรโดยสารทั้งหมด

๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

กำหนดให้ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุ (บัตรโดยสาร) อย่างน้อย ๒ ปี นับถัด จากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ รฟพท. ได้ทำการตรวจสอบตามขั้นตอนและรับมอบพัสดุบัตรโดยสาร อย่างถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

ต้นฉบับ

หากในระหว่างช่วงระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุตามข้อกำหนด กรณีพบบัตรเสียใด ๆ อีกจากสต็อกบัตรที่ยังไม่ได้ใช้งานอันเป็นความเสียหายที่เกิดจากโรงงานผู้ผลิต ผู้รับจ้างจะต้องนำบัตรใหม่ผ่านการทดสอบแล้วมาทดแทนให้ รฟพท. ภายใน ๔๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก รฟพท.

๘. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ บาท (สามแสนบาทถ้วน)

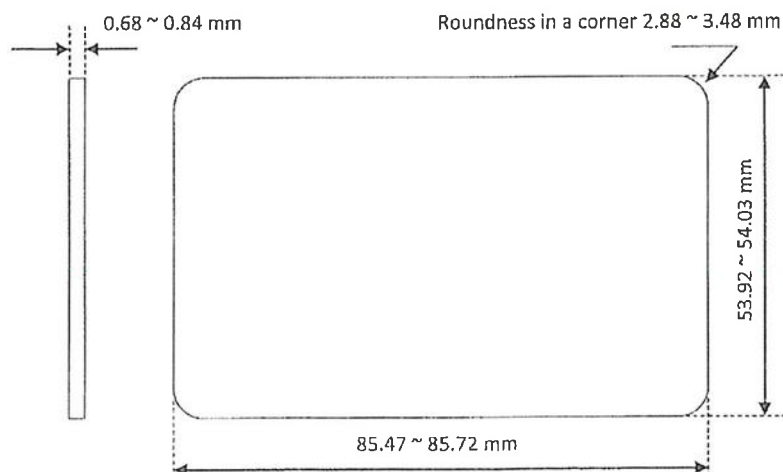


ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายขอบเขตงาน ๑

ตารางที่ ๑ คุณสมบัติทั่วไปของบัตรโดยสาร

No.	Item	Specification	Remarks
1	Material	PET	
2	Dimension	Length: 85.47 ~ 85.72mm Width: 53.92 ~ 54.03mm Corner R: 2.88 ~ 3.48mm	The dimensions comply with ISO/IEC 7810: 2003 ID-1.
3	Thickness	0.68 ~ 0.84mm	
4	Base Colour	White	Colour of card material
5	Print / Colour	Front side: 4 colour Back side: 2 colour	
6	Operating Temperature / Operating Humidity	0 °C to +40 °C / +35% to +85% RH	
7	Storage Temperature / Storage Humidity	-10 °C to +50 °C / less than 60% RH	
8	Issuance Temperature / Issuance Humidity	+15°C to +35 °C / +20% to +80% RH	



Handwritten signature/initials

Handwritten signature/initials

ค้นฉบับ

ตารางที่ ๒ คุณลักษณะของชิปภายในบัตรโดยสาร

No	Specification	Type A	Remarks
1	CSC chip	Mifare DESFire EV1	
2	Memory Type	Non-Volatile Memory	
3	Memory Capacity	4096 byte	Memory space is securely separated to protect the information used for different applications.
4	File system	ISO/IEC 7816-3, ISO/IEC 7816-4	
5	RF interface	ISO/IEC 14443-2 Type A:2016	
6	The frequency of the RF operating field	13.56MHz	
7	Modulation Method	ASK	
8	Bit Coding	Manchester Encoding	
9	Anti-collision	Adoption	
10	Communication speed	106 kbps to 848 kbps	
11	Data Retention	10years	T = 22 °C
12	Rewriting times & expected life	500,000 times of writing	T = 22 °C
13	Power Source	No battery	
14	Security	AES	
15	Transaction-oriented automatic anti-tear mechanism	Adoption	Have retaining process while writing data to memory

Ver. 1.0.0.0

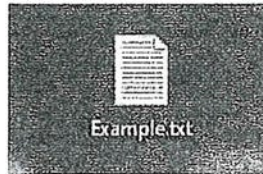
Signature
S2

ต้นฉบับ

เอกสารแนบท้ายขอบเขตงาน ๒

รายละเอียดไฟล์ข้อมูลของบัตรโดยสารทุกใบ

๑. ต้องเป็นไฟล์ประเภท Text Document โดยกำหนดให้นามสกุลของไฟล์เป็น .txt ตัวอย่างดังรูปด้านล่าง



๒. ภายในไฟล์ต้องมีข้อมูลของบัตรทุกใบ ซึ่งเป็นข้อมูลการจับคู่หมายเลข UID และ Running Number ของบัตร (๑ บรรทัดต่อข้อมูลบัตร ๑ ใบ) โดยมีรูปแบบของการบันทึกข้อมูลดังรูปด้านล่าง

*Example.txt - Notepad

File Edit Format View Help

```
04813A6A655F80,A7D000001
04813B6A655F80,A4D000002
0481406A655F80,A1D000003
0481416A655F80,A8D000004
0481476A655F80,A5D000005
```

UID ๑๔ หลัก

(เลขฐาน ๑๖)

Running Number

๕ หลัก

หมายเหตุ รฟพท. จะกำหนดช่วงของ Running Number ให้ผู้รับจ้างเพื่อจัดทำไฟล์ดังกล่าว

วท. วท. พ.ศ.

Signature

S 2



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลาง
บางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อ ๕ ๐ ส.ค. ๒๕๖๖ ระหว่าง
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายวศิน วรรณพฤกษ์ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า
"ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พลัส เทคโนโลยี อินโนเวชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล
ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ เลขที่ ๕๑/๑ หมู่ที่ ๑๐ ซอย ๖๖ ถนน
นนทบุรี-ปทุมธานี ตำบล นนทบุรี อำเภอ นนทบุรี จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โดย นายวิรัช มรดกทาล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏ ตามหนังสือรับรองของ กรมพัฒนา
ธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ที่ ๑๐๐๙๑๒๒๐๐๖๑๗๘๖ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ แบบท้าย
สัญญา ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/
หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน
กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ ข้อับตรโดยสาร จำนวน ๖,๕๐๐ ใบ ตั้งแต่ขั้นตอน
การเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนถึงเสร็จการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท
รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้า) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้า ที่รับผิดชอบทั้งหมด
อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้า เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท
รถไฟฟ้า แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้ากำหนด และ/หรือจะได้
กำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับ
ของบริษัทรถไฟฟ้า ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป บันทึกข้อตกลง
ฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้
ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ WS ผู้รับสัญญา
(นายวศิน วรรณพฤกษ์)

ลงชื่อ Wichai ผู้ให้สัญญา
(นายวิรัช มรดกทาล)

พยาน
[Signature]



ใบสั่งซื้อ

ผู้ขาย บริษัท พลัส เทค อินโนเวชั่น จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่ เลขที่ ๔๑/๑ หมู่ ๑๐ ซอยซอยวัดสวนส้ม ถนนปู่เจ้าสมิงพราย
ตำบลสำโรงใต้ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๑๓๐
โทรศัพท์ ๐-๒๗๕๔-๒๖๕๐
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๗๕๓๗๐๐๒๓๑๑

ใบสั่งซื้อเลขที่ รฟฟท.ช.๖๖๐๐๘๖
วันที่ ๗...๙...๖๖...2566
ส่วนราชการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๔๘๑-๕๑๕๕ ต่อ ๔๒๒๑๘

ตามที่ บริษัท พลัส เทค อินโนเวชั่น จำกัด (มหาชน) ได้เสนอราคา ไว้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งได้รับราคาและตกลง
ซื้อ ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	บัตรโดยสาร โดยมีรายละเอียดตามขอบเขตงาน รฟฟท. ที่แนบ	๖,๕๐๐	ใบ	๔๓.๑๓	๒๘๐,๓๔๕.๐๐
(สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบเก้าบาทสิบห้าสตางค์)				รวมเป็นเงิน	๒๘๐,๓๔๕.๐๐
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๑๙,๖๒๔.๑๕
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๒๙๙,๙๖๙.๑๕

การซื้อ อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ รฟฟท. อนุมัติอาร์ตเวิร์คแล้ว
- ครบกำหนดส่งมอบวันที่
- สถานที่ส่งมอบ โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า (สายสีแดง) (CT Depot) เลขที่ ๑๐๐๑ ถนนกำแพงเพชร ๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐
- ระยะเวลาประกัน ๒ ปี
- สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐
- ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งซื้อ กรณีนี้ผู้ขายจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งซื้อทุกประการ
- การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

๙๓๓๓

๙๓๓๓ ๒

ฉบับ

หมายเหตุ :

- การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งซื้อมีผลตามกฎหมาย
- ใบสั่งซื้อส่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๖๐๗๔๐๔๒๖๔๖ ซื้อบัตรโดยสาร จำนวน ๖,๕๐๐ ใบ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....WS.....ผู้สั่งซื้อ

(นายวศิน วรณพฤษ)

ผู้อำนวยการฝ่ายธุรกิจองค์กร

วันที่.....
ลงชื่อ.....Mivach.....ผู้รับใบสั่งซื้อ
(นายวิโรจน์ หนองทกล)

วันที่.....

เลขที่โครงการ ๖๖๐๗๔๐๔๒๖๔๖

เลขคู่สัญญา ๖๖๐๗๔๐๔๒๖๔๖

ส่งทกล

Si 2 5

ฉบับ

ขอบเขตของงาน

งานจ้างทำบัตรโดยสาร ๖,๕๐๐ ใบ

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการงานจ้างทำบัตรโดยสาร ๖,๕๐๐ ใบ.....

เงินงบประมาณโครงการ๓๐๐,๐๐๐.....บาท (สามแสนบาทถ้วน)

ราคากลาง.....บาท (.....)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

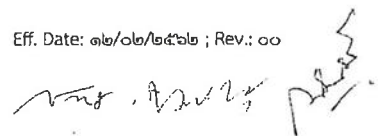
๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการป.ป.ช. กำหนด





ฉบับ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การ จ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานตั้งอยู่ในประเทศไทยและได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยมีหลักฐานที่ เชื่อถือได้มาแสดง

๓. รายละเอียดขอบเขตของงาน

๓.๑ จัดหาบัตรโดยสาร (Contactless Smart Card) จำนวน ๖,๕๐๐ ใบพร้อมของพลาสติกใส (ของ แก้ว) โดยบัตรโดยสารต้องมีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่าที่ระบุในเอกสารแนบท้ายขอบเขตงาน ๑ และสามารถ ใช้งานกับระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงได้ ทั้งนี้ บัตรโดยสารต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน

๓.๒ ผู้เสนอราคาทุกราย จะต้องแจ้งข้อมูล ยี่ห้อ ผู้ผลิต แหล่งที่มา (แหล่งกำเนิด) ของวัสดุ ข้อกำหนด (หากมี) ตลอดจนรายละเอียดจำเพาะทางเทคนิคของบัตรโดยสารมาให้ชัดเจนตามมาตรฐาน ISO Contactless Smart Card ประเภทนั้น ๆ รวมถึงแสดงตัวอย่างผลงานการผลิตบัตรประเภทต่างๆ ให้ รฟฟท. พิจารณา

๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งตัวอย่างบัตรโดยสารที่ยังไม่พิมพ์ลาย จำนวน ๑๐ ใบ พร้อมระบุ UID ของชิป ภายในบัตรใบนั้นๆ ให้เห็นได้ชัดเจนบนบัตรทุกใบ ภายใน ๕ วันนับถัดจากวันยื่นข้อเสนอราคา เพื่อใช้ทดสอบ โดยต้องสามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๙ ใบ จึงจะถือว่าผ่านเกณฑ์การทดสอบ โดย รฟฟท. ขอสงวนสิทธิ์พิจารณา เฉพาะผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ และ รฟฟท.จะไม่คืนบัตรโดยสารตัวอย่างรวมถึงไม่รับผิดชอบในความเสียหาย และค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการทดสอบเหล่านั้นด้วย

๓.๔ ผู้ที่ได้เป็นผู้รับจ้างฯ ต้องออกแบบอาร์ตเวิร์คตามความต้องการของ รฟฟท. จำนวน ๒ แบบ ด้านหน้าและด้านหลังพิมพ์ ๔ สี โดยด้านหลังบัตรโดยสารจะต้องมีพื้นที่ในการพิมพ์เลข Running Number, เงื่อนไขการใช้บัตร, QR Code (Link to SRTET's Instagram) , QR Code (Link เข้า Facebook ARL) และ ตัวอักษรอื่นๆ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะกำหนดภายหลังจากได้ผู้รับจ้างและต้องสรุปงานอาร์ตเวิร์คให้ รฟฟท. อนุมัติแบบ ก่อนสั่งพิมพ์ โดยอาร์ตเวิร์คนั้นให้ถือเป็นลิขสิทธิ์ของ รฟฟท. ห้ามมิให้นำไปเผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาตจาก รฟฟท.

ฉบับ

๓.๕ จำนวนสิ่งผลิตบัตรทั้งหมด ๖,๕๐๐ ใบ รายละเอียดดังนี้

บัตรพิมพ์ลายตามอาร์ตเวิร์คข้อ ๓.๔ จำนวนรวม ๖,๕๐๐ ใบ

๓.๖ ผู้ที่ได้เป็นผู้รับจ้างฯ ต้องส่งมอบบัตรตัวอย่าง (พิมพ์ลายเหมือนบัตรจริง ไม่จำเป็นต้องมีชิปภายในบัตร) จำนวน ๕ ใบให้ รฟพท. ซึ่งจำนวนดังกล่าวไม่ถือเป็นจำนวนรวมที่ผลิตเพื่อใช้งานจริงตามข้อ ๓.๕ และไม่มี การคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น

๓.๗ ผู้ที่ได้เป็นผู้รับจ้างฯ ต้องจัดทำไฟล์ข้อมูลของบัตรทุกใบ (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย ขอบเขตงาน ๒)

๓.๘ บรรจุภัณฑ์ของบัตรโดยสารให้เป็นไปตามที่ รฟพท. กำหนด

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้ที่ได้เป็นผู้รับจ้างฯ หากลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว ให้ออกแบบอาร์ตเวิร์คตามความต้องการของ รฟพท. ภายใน ๑๕ วัน หากมีการแก้ไขงาน ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ วัน เพื่อนำมาส่งให้ รฟพท. อนุมัติอาร์ตเวิร์ค โดยจะต้องส่งไฟล์อาร์ตเวิร์ค (ไฟล์ .AI) ให้รฟพท.ภายใน ๓ วันนับจากวันที่ รฟพท. อนุมัติ อาร์ตเวิร์คแล้ว และกำหนดส่งมอบของภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่ รฟพท. อนุมัติอาร์ตเวิร์คแล้ว

๕. การส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างส่งมอบบัตรโดยสารและของพลาสติกใสในคราวเดียวกันโดยแยกบรรจุภัณฑ์ รวมถึงไฟล์ข้อมูล บัตรโดยสารทุกใบตามข้อ ๓.๗ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด แผนกกลยุทธ์การตลาดและพัฒนาธุรกิจ

๖. วิธีการตรวจรับ

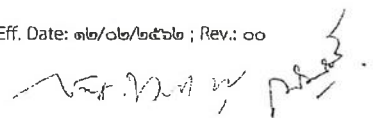
สุ่มบัตรโดยสาร จำนวน ๑๐% ของจำนวนที่ส่งมอบมาทดสอบ โดยการตรวจสอบคุณลักษณะภายนอก ของบัตรและการขึ้นทะเบียนที่ห้องจัดเก็บตั๋วผู้โดยสาร (Ticket Security Room) แผนกระบบจัดการรายได้

หากจำนวนบัตรผ่านการทดสอบเกิน ๙๕% รฟพท. จะรับไว้ใช้งานโดยผู้รับจ้างต้องทำการเปลี่ยนบัตร โดยสารที่ไม่ผ่านการทดสอบให้ใหม่ภายใน ๓๐ วัน

หากจำนวนบัตรผ่านการทดสอบไม่เกิน ๙๕% รฟพท. ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่รับบัตรโดยสารทั้งหมด

๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

กำหนดให้ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุ (บัตรโดยสาร) อย่างน้อย ๒ ปี นับถัด จากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ รฟพท. ได้ทำการตรวจสอบตามขั้นตอนและรับมอบพัสดุบัตรโดยสาร อย่างถูกต้องเรียบร้อยแล้ว



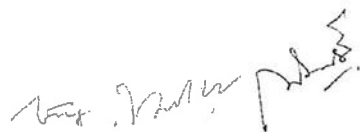


ฉบับ

หากในระหว่างช่วงระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุตามข้อกำหนด กรณีพบข้อบกพร่องใดๆ อีกจากสต็อกพัสดุที่ยังไม่ได้ใช้งานอันเป็นความเสียหายที่เกิดจากโรงงานผู้ผลิต ผู้รับจ้างจะต้องนำพัสดุใหม่ผ่านการทดสอบแล้วมาทดแทนให้ รพพท. ภายใน ๔๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก รพพท.

๘. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๓๐๐,๐๐๐ บาท (สามแสนบาทถ้วน)





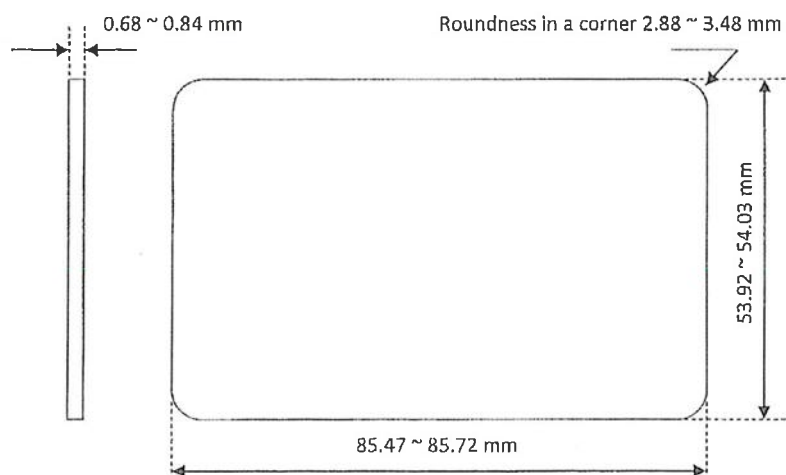


คู่มือ

เอกสารแนบท้ายขอบเขตงาน ๑

ตารางที่ ๑ คุณสมบัติทั่วไปของบัตรโดยสาร

No.	Item	Specification	Remarks
1	Material	PET	
2	Dimension	Length: 85.47 ~ 85.72mm Width: 53.92 ~ 54.03mm Corner R: 2.88 ~ 3.48mm	The dimensions comply with ISO/IEC 7810: 2003 ID-1.
3	Thickness	0.68 ~ 0.84mm	
4	Base Colour	White	Colour of card material
5	Print / Colour	Front side: 4 colour Back side: 2 colour	
6	Operating Temperature / Operating Humidity	0 °C to +40 °C / +35% to +85% RH	
7	Storage Temperature / Storage Humidity	-10 °C to +50 °C / less than 60% RH	
8	Issuance Temperature / Issuance Humidity	+15°C to +35 °C / +20% to +80% RH	



Mr. N. N. N.

Sw 2

Sw 2

ฉบับ

ตารางที่ ๒ คุณลักษณะของชิปภายในบัตรโดยสาร

No	Specification	Type A	Remarks
1	CSC chip	Mifare DESFire EV1	
2	Memory Type	Non-Volatile Memory	
3	Memory Capacity	4096 byte	Memory space is securely separated to protect the information used for different applications.
4	File system	ISO/IEC 7816-3, ISO/IEC 7816-4	
5	RF interface	ISO/IEC 14443-2 Type A:2016	
6	The frequency of the RF operating field	13.56MHz	
7	Modulation Method	ASK	
8	Bit Coding	Manchester Encoding	
9	Anti-collision	Adoption	
10	Communication speed	106 kbps to 848 kbps	
11	Data Retention	10years	T = 22 °C
12	Rewriting times & expected life	500,000 times of writing	T = 22 °C
13	Power Source	No battery	
14	Security	AES	
15	Transaction-oriented automatic anti-tear mechanism	Adoption	Have retaining process while writing data to memory

Ver. 2.0.0.0

Sw2

Chang

ฉบับ

เอกสารแนบท้ายขอบเขตงาน ๒

รายละเอียดไฟล์ข้อมูลของบัตรโดยสารทุกใบ

๑. ต้องเป็นไฟล์ประเภท Text Document โดยกำหนดให้นามสกุลของไฟล์เป็น .txt ตัวอย่างดังรูปด้านล่าง

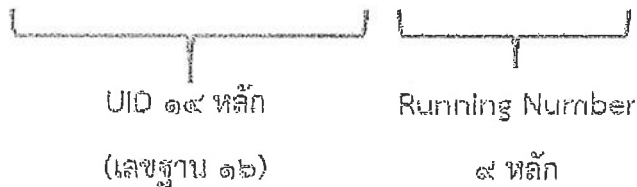


๒. ภายในไฟล์ต้องมีข้อมูลของบัตรทุกใบ ซึ่งเป็นข้อมูลการจับคู่หมายเลข UID และ Running Number ของบัตร (๑ บัตรติดต่อข้อมูลบัตร ๑ ใบ) โดยมีรูปแบบของการบันทึกข้อมูลดังรูปด้านล่าง

*Example.txt - Notepad

File Edit Format View Help

04813A6A655F80,A7D000001
04813B6A655F80,A4D000002
0481406A655F80,A1D000003
0481416A655F80,A8D000004
0481476A655F80,A5D000005



หมายเหตุ รฟพท. จะกำหนดช่วงของ Running Number ให้ผู้รับจ้างเพื่อจัดทำไฟล์ดังกล่าว

รฟพท. ๒๕๖๔

Sw 2

Sw 2



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลาง
บางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๖ ระหว่าง
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายวศิน วรรณพฤษณ์ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า
"ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พลัส.เทค. อินโนเวชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล
ณ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ เลขที่ ๔๑/๑ หมู่ที่ ๑๐ ซอย วัดสวนส้ม
ถนน ปู่เจ้าสมิงพราย ตำบล บางซื่อ อำเภอ พระประแดง จังหวัด กรุงเทพมหานคร
โดย นายวิรัช มรกตवाल ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏ ตามหนังสือรับรองของ กรมพัฒนา
ธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ที่ ๑๐๐๙๑๒๒๐๐๖๑๗๘๖ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ แนบท้าย
สัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/
หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน
กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ.....ข้อับตรโดยสาร.จำนวน ๖,๕๐๐ ใบ.....ตั้งแต่ขั้นตอน
การเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท
รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้า) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้า ที่รับผิดชอบทั้งหมด
อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้า เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท
รถไฟฟ้า แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้ากำหนด และ/หรือจะได้
กำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับ
ของบริษัทรถไฟฟ้า ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป บันทึกข้อตกลง
ฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้
ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ WSI ผู้รับสัญญา
(นายวศิน วรรณพฤษณ์)

ลงชื่อ Wirach ผู้ให้สัญญา
(นายวิรัช มรกตवाल)

Sr 2

Signature

Signature